

| | | | | | |
|--|--|-------------------|--------------------|---|---------|
| PROJEKTANT: | | ZODP.PROJ.: | AUTORIZOVAL: |  Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o. | |
| Ing. Leoš Zádrapa | | Ing. Leoš Zádrapa | Ing. Jaromír Dybal | | |
| INVESTOR : | Město Valašské Meziříčí | | | | |
| ADRESA : | Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí | | | | |
| NOVÝ CHODNÍK NA ULICI U VODOJEMU, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | | | | STUPEŇ | DPS |
| | | | | DATUM | 12/2020 |
| | | | | ZAKÁZKA | 2020_20 |
| | | | | | |
| D - | DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ | | | ČÍSLO VYTISKU | |
| D - 100 | OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ | | | | |
| D - 102 | CHODNÍK K BYTOVÉMU DOMU č.p. 1231 | | | | |
| | | | | | |
| D - 102- 01 | Technická zpráva | | | | |

OBSAH :

| | |
|--|----------|
| a) identifikační údaje objektu | 4 |
| b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, | 4 |
| c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.), | 4 |
| d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, | 5 |
| e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, | 5 |
| f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, | 6 |
| g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, | 6 |
| h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, | 6 |
| i) vazba na případné technologické vybavení, | 6 |
| j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 7 |
| k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 7 |
| l) Specifikace | 8 |

a) identifikační údaje objektu

Objekt SO 102 Chodník k bytovému domu č.p. 1231 řeší stavbu nového přístupového chodníku k bytovému domu č.p. 1231 na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Je navržen nový chodník v délce cca 12 m a průchozí šířce 150 cm.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení přístupu k bytovému domu.

Navrhované zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Nové chodníky navazují na stávající komunikace pro pěší a propojují je do komunikačního celku. Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Lokalita pro stavbu se nachází v katastru města Valašské Meziříčí na ulici U Vodojemu.

Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníku na přilehlé komunikace a plochy.

Projektované kapacity

Celková délka řešené trasy nového chodníku cca 12 m

Výměra nových dlážděných ploch 20 m²

Celková zastavěná plocha..... 23 m²

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. Navržená průchozí šířka chodníku je 1,5 m.

Obrubníky budou betonové standardní, chodníkové BO 10/25, na jedné straně zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie.

Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové přípravy bylo použito geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně zákresu inženýrských sítí dle dostupných informací.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Lokalita pro stavbu se nachází v katastru města Valašské Meziříčí na ulici U Vodojemu. Veškeré návaznosti na okolní plochy (pojížděné či pochůzí) jsou řešeny bezbariérově.

Návrh nového chodníku podél místní komunikace, na který tento chodník navazuje, je součástí SO 101.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - nezpevněné plochy podél chodníků budou urovňovány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Prostor mezi bytovým domem a navrhovaným chodníkem bude vyplněn kačírkem, **povrchová úprava stěny bytového domu není předmětem tohoto projektu.**

Další vazby nejsou uvažovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zemní a přípravné práce

Výkopové práce sestávají v sejmutí ornice v ploše nového chodníku v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude proveden odkop a úprava podkladní pláně v místě chodníku. Veškerá zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Část ornice bude pak po dokončení použita na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Zpevněné plochy

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou v místě vodící linie osazeny 60 mm nad plochu jako umělá vodící linie, na opačné straně v úrovni chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm.

Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Podél stěn objektů, kde chodník přiléhá přímo ke stěně objektu, bude před položením vrstev chodníku vložen pás nopové drenážní fólie pro ochranu stavební konstrukce před vztlínající vlhkostí. Vložený pás bude v šířce min. 500 mm, po celé délce styku chodníku se stěnou.

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním (2,0%) na přilehlou nezpevněnou plochu. Podélný spád chodníku je dán sklonem terénu.

Skladby konstrukcí zpevněných ploch

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Konstruktivní vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

| | |
|--|---------------|
| zámková dlažba hladká, tvar obdélník, | 60 mm |
| kladecí vrstva – šterkodrt' fr. 4 - 8 mm | 40 mm |
| <u>podkladní vrstva - šterkodrt' fr. 0-32 mm</u> | <u>200 mm</u> |
| upravená hutněná pláš min E_{def2} | 35 MPa |
| Celkem | 300 mm |

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádováním (2,0%) na přilehlou nezpevněnou plochu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V rámci stavby nového chodníku není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou uvažovány.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

V rámci projektu nebyly prováděny sondy na zjištění skutečné polohy, způsobu a hloubky uložení stávajících sítí.

Dotčeným pozemkem prochází inženýrské sítě, které jsou projektem respektovány.

V rámci tohoto projektu nedochází k snížení krytí stávající inženýrských sítí.

Přeložky ani úpravy ostatních stávajících sítí nejsou v rámci tohoto SO uvažovány.

Dodavatel stavby, v dostatečném předstihu zajistí vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či přeložení sítí tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty pro tuto stavbu v rámci projektu nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové užívání stavby

Všechny objekty jsou projektovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové. Bezbariérové řešení je součástí výkresů situací v m 1:250 a výkresu bezbariérových úprav 1:50, kde jsou uvedeny detaily jednotlivých případů řešení bezbariérových úprav.

Materiálová specifikace

Jedná se o materiál varovných a signálních pásů – tyto jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Sklony a spády

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Podélný spád chodníku je dán sklonem terénu.

Příčný sklon chodníku je 2%.

Vodící linie

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby.

Napojení na komunikace

Chodníky v místech napojení na komunikaci mají snížený obrubník na 20 mm (v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.12).

I) Specifikace

| Popis výrobku, specifikace stavební činnosti | jednotka | množství |
|--|----------------|----------|
| Betonová zámková dlažba chodníková tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník 100/200 mm | m ² | 20 |
| Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrrou, beton C25/30 – XF1 – Dmax 8 – F1 | mb | 28 |
| Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pochůzích z bet. dlažby dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 240 mm | m ² | 23 |
| Násyp z kačírku v tl. 150 mm, vč. geotextilie, podkladních vrstev | m ² | 16 |
| Sejmutí ornice v tl. 150 mm v ploše chodníku a v pásu šířky cca 1 m podél obrubníků, včetně odvozu na meziskládku v rámci stavby, uložení | m ² | 67 |
| Výkopy a odkopy pro konstrukci chodníku, včetně odvozu a uložení na skládku | m ³ | 18 |
| Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pochozích chodníků (min 35 MPa) | m ² | 23 |
| Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků v šířce cca 1,0 m, uhrabání, mechanické odplevelení, úprava s navázáním na stávající plochy | m ² | 27 |
| Drenážní fólie (nopová), pás podél objektu v předpokl. š. 1 m, včetně ukončení | mb | 12 |
| Úprava stávajícího drenážního potrubí objektu (dodávka nového potrubí PVC DN 150 (DN ověřit), napojení na stávající potrubí, obsyp drenážním kamenivem | mb | 12 |

Jednotlivé detaily a provedení konstrukcí či výrobků se mohou v rámci výběru a nabídky dodavatele stavby odlišovat. Veškerá řešení je nutno před zahájením realizačních prací a dodávek konzultovat s investorem a zástupcem projektanta!

Vypracoval: M. Fusek

Valašské Meziříčí, 12/2020